

notizie dai Navigli

NOTIZIARIO TRIMESTRALE A CURA DELL'ISTITUTO PER I NAVIGLI | ASSOCIAZIONE AMICI DEI NAVIGLI n. 03 luglio 2010 CON LA PARTECIPAZIONE DI

Navigli Lombardi scart

Editoriale

Per diventare effettivamente città porto, Milano deve non solo riconquistare la Darsena come porto turistico, ma anche estendere lo specchio d'acqua fino a riconnettere la Conca di Viarenna alla Darsena e offrire ai milanesi un porticciolo a servizio del centro storico, riaprendo un breve tratto del Naviglio sepolto. Sarebbe un segnale importante di inversione di rotta: anziché coprire e seppellire i corsi d'acqua, si comincerebbe a riscoprirli e a resuscitarli funzionalmente.

Il progetto (presentato nel numero scorso), redatto con il contributo della Fondazione Banca del Monte di Lombardia, è stato consegnato al Comune di Milano per le necessarie verifiche tecniche. Ci auguriamo che presto il Sindaco Letizia Moratti annunci l'approvazione da parte del Comune della riapertura di un breve tratto del Naviglio.

Il progetto sarà anche presentato nella mostra che si terrà a Locarno (vedi pagina 4 e agenda) per iniziativa dell'Associazione Locarno-Milano-Venezia, con la quale abbiamo suggellato una reciproca partecipazione. Annuncio,

perciò, che l'Associazione Locarno-Milano-Venezia aderisce all'Associazione Amici dei Navigli e viceversa.

Della riapertura dell'idrovia Locarno-Milano si parlerà al convegno che si terrà ad Arona, per iniziativa della Provincia di Novara, con l'obiettivo di richiamare l'attenzione della Regione Piemonte sul progetto per la realizzazione della Conca di Porto della Torre, indispensabile per poter riattivare la navigazione nel tratto del fiume Ticino fino alle dighe del Panperduto, che abbiamo visitato di recente con agli amici dei Lions Club di Milano, ai quali ho spiegato il progetto della Regione Lombardia in corso di redazione da parte del Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi, per consentire la navigazione fino a Vizzola Ticino, cioè fino all'aeroporto intercontinentale di Milano Malpensa.

L'entusiasmo espresso dai soci dei Lions Club per questo progetto e per la discesa in barca da Castelletto di Cuggiono ad Abbiategrasso rafforza in noi la convinzione di essere sulla buona strada nell'azione di stimolo verso gli Enti Locali affinché si realizzi il recupero

dell'idrovia Locarno-Milano.

Consapevoli dell'importanza che riveste coniugare barca e bicicletta lungo le alzaie, insieme al Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi e Assimpredil Ance, abbiamo avviato un progetto, già sperimentato negli anni '90, per realizzare un "parco lineare" lungo i Navigli di connettivo tra i Parchi Regionali del Ticino e dell'Adda. Il progetto, illustrato a pagina 2, è stato inviato a Fondazione Cariplo per approvazione.

Sollecito tutti gli associati e i lettori di "Notizie dai Navigli" a visitare il sito www.viarenna.it e a esprimere il proprio parere in merito al progetto di Viarenna. Andrea Brenta, Giancarlo De Muru e Gianni Drago hanno rassegnato le dimissioni dal Consiglio Direttivo dell'Associazione e, in sostituzione, lo stesso Consiglio Direttivo ha proposto la nomina di Regina De Albertis, Valentina Perini e Decio Spinelli. Ringraziando i membri uscenti per la loro attività a favore dell'Associazione Amici dei Navigli, diamo il benvenuto ai nuovi membri.

Empio Malara



La Darsena come porto turistico a servizio della Città - progetto dell'Associazione Amici dei Navigli

progetti | ricerche | studi



Nuovi sistemi verdi lungo le alzaie dei Navigli

La vocazione ambientale dell'Associazione Amici dei Navigli è ben testimoniata dall'intento perseguito negli anni di valorizzare il ruolo che i Navigli – intesi come canali navigabili dotati di alzaie – ricoprono come collegamento tra la città e i suoi parchi fluviali del Ticino e dell'Adda. E' facile immaginare di comporre lungo le aste dei Navigli Grande, della Martesana e di Pavia dei "corridoi" verde-acqua, ciclabili e navigabili, tra Milano e i parchi regionali. L'Associazione Amici dei Navigli li ha proposti e riassunti nel volume dal titolo "Il Naviglio di Milano", pubblicato nel 1990 e sottotitolato "un parco lineare tra il Ticino e l'Adda".

Il primo intervento "verde" è stato realizzato nel 1991 lungo il Naviglio Grande: un esempio campione del giardino lineare, che ha preso in considerazione un tratto di circa 1 Km, profondo 5 metri di aree adiacenti l'alzaia fuori dalla recinzione ferroviaria della Stazione di San Cristoforo, dove alcune aziende florivivaiste hanno composto dieci giardini per consentire ai fruitori delle cicloalzaie di "pedalare tra i fiori". L'intervento si inseriva in un progetto di "ciclo-alzaia", di utilizzo dell'alzaia del Naviglio per uso ciclo-pedonale, che prevedeva la guida del percorso, con la selezione dei luoghi di interesse presenti lungo la "ciclo-alzaia". Sono passati 19 anni. Oggi le cicloalzaie affiancano tutte le aste dei Navigli e rappresentano, anche all'interno dei parchi regionali, uno dei percorsi più frequentati durante i giorni festivi e in

tutte le stagioni.

Gli assi portanti della rete ciclabile della Grande Milano ci sono già e le prime relazioni in rete con alcuni Comuni, e in particolare con i Comuni del Parco Sud Milano, sono già in atto. Il Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi, dal canto suo, sta effettuando continui lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria per assicurare la fruibilità delle alzaie al fine di destinarle ai nuovi usi ricreativi.

L'Associazione Amici dei Navigli non si è fermata e, sulla scia di questi risultati, insieme al Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi, ha pensato di andare oltre con uno "Studio di fattibilità per la creazione e riqualificazione degli spazi aperti lungo le alzaie dei Navigli milanesi e pavese in città e tra i Parchi Regionali" in risposta al bando di Fondazione Cariplo dal tema "Qualificare gli spazi aperti in ambito urbano e peri-urbano".

Il progetto intende creare un sistema di verde alberato lungo le alzaie dei Navigli Grande, Pavese e della Martesana in Milano e nei tratti di collegamento tra la Città e i Parchi Regionali del Ticino e dell'Adda: da Vermezzo a Milano (Naviglio Grande); da Milano a Pavia (Naviglio Pavese); da Milano a Cassano d'Adda (Naviglio della Martesana).

Il progetto intende, cioè, ampliare, partendo dai parchi Regionali sopra indicati, i sistemi delle alberature finalizzate all'incremento della biodiversità vegetale e animale e all'abbattimento di anidride carbonica.

L'obiettivo è quello di aumentare la

fruibilità delle alzaie come piste ciclo-pedonali, favorendone l'ombreggiatura e migliorando la qualità del paesaggio, con un conseguente incremento dell'attrattività.

Prioritariamente, grazie alla partecipazione di Assimpredil Ance, che ha già contribuito alla messa a dimora di Alberi lungo il Naviglio della Martesana in linea con il tema "Città per gli alberi-Alberi per la città", il progetto promuove la riqualificazione delle alzaie e delle aree dei Navigli sopracitati nel Comune di Milano, per favorire le prime realizzazioni dei tratti dei Navigli che interessano la città, in coerenza con i "Raggi Verdi".

Partecipa, inoltre, al progetto l'Università di Pavia, che metterà a disposizione le competenze del Dipartimento di Ecologia del Territorio, coordinato dal prof. Francesco Sartori.

A.M.



Piantumazione di alberi realizzata lungo il Naviglio Martesana da Assimpredil Ance (Fonte Comune di Milano, DC Arredo Decoro Urbano e Verde - Settore Arredo Verde e Qualità Urbana)



Un tratto di alzaia del Naviglio Grande prima e dopo le azioni di riqualificazione

lavori in corso



Milano nei cantieri dell'arte: un continuo successo!

Prossimo appuntamento in settembre durante le Giornate Europee del Patrimonio

Parlano i numeri: 7 itinerari di visita proposti alla scoperta dei monumenti più significativi del '400 e '500 recentemente restaurati a Milano; 23 monumenti visitati; 65 relatori coinvolti, fra i più grandi professionisti del restauro milanese; più di 3.200 visitatori tra imprenditori, architetti, restauratori, appassionati di arte e restauro durante i 5 giorni della manifestazione. Questi i risultati degli eventi organizzati in occasione della XII Settimana della Cultura lo scorso aprile che hanno riscosso un notevole successo non solo fra il pubblico, ma anche sulla stampa.

Milano nei cantieri dell'arte - iniziativa promossa da Assimpredil Ance, Camera di Commercio di Milano, Soprintendenza per i Beni Architettonici e per il Paesaggio di Milano e Arcidiocesi di Milano, Vicariato per la Cultura, sponsorizzata da Mapei S.p.A. e CQOP SOA S.p.A. e coordinata dalla segreteria tecnica dell'Istituto per i Navigli | Associazione Amici dei Navigli - prosegue con la propria proposta culturale alla scoperta delle "fabbriche" del '400 e '500 del Ducato di Milano attraverso la valorizzazione delle eccellenze nell'ambito del restauro, durante le Giornate Europee del Patrimonio:

Giovedì 23 settembre

Ore 16:00 | P.zza Ducale, Vigevano (PV)

Visita guidata* al Castello e alla Piazza Ducale di Vigevano

Ore 18:30 | P.zza San Bernardo, 1 Morimondo (MI)

Visita guidata* al Monastero di Morimondo

Venerdì 24 settembre

Ore 9:30 | Palazzo Turati, via Meravigli, 9/b Milano

Convegno: "Il Ducato di Milano"

Ore 14:30 | Palazzo Turati, via Meravigli, 9/b Milano

Convegno: "Il restauro conservativo delle coperture"

Sabato 25 settembre

Ore 10:00 | Camera di Commercio di Monza, P.zza Cambiaghi, 9 Monza

Convegno: "Da borgo a città e da città a Provincia: l'esempio di Monza"

Ore 12:30 | Via Italia, 20 Monza
Visita guidata* alla Chiesa di Santa Maria in Strada

Ore 14:30 | P.zza Duomo, Monza
Visita guidata* al Duomo di Monza

Ore 20:30 | Teatrino di Villa Reale, V.le Regina Margherita, Monza

Spettacolo teatrale: "Leonardo nel Ducato di Ludovico il Moro" a cura della Compagnia degli Appesi

Domenica 26 settembre

Ore 10:00 | Provincia di Lodi, Sala dei Comuni, via Fanfulla, 14 Lodi

Convegno: "Le città sui grandi fiumi: il caso di Lodi"

Ore 14:30 | Via Fanfulla, 14 Lodi

Visita guidata* all'Ex convento di San Domenico

Ore 16:00 | Via Incoronata, 23 Lodi
Visita guidata* al Tempio dell'Incoronata

* le visite saranno guidate dagli imprenditori e dai professionisti che hanno eseguito gli interventi di restauro

Presto sarà disponibile il programma dettagliato degli eventi sul sito www.milanoneicantieridellarte.it, sul quale potrete, inoltre, trovare le schede relative agli interventi di restauro dei monumenti censiti curate dai professionisti della filiera.

A.M.

Per informazioni:

www.milanoneicantieridellarte.it

info@milanoneicantieridellarte.it

T 02 88129563



Il Monastero di Morimondo



Visita alla chiesa dei SS Paolo e Barnaba durante la XII Settimana della Cultura

lavori in corso

Il 1° settembre verrà inaugurata a Locarno la mostra “In viaggio sui Navigli da Locarno a Milano”

Far conoscere le bellezze dei paesaggi, dei monumenti e delle opere d'arte presenti lungo l'idrovia Locarno-Milano-Venezia e, soprattutto, dimostrare attraverso le parole e le immagini la necessità di recuperare le opere idrauliche per consentire una navigazione continuativa sulla più affascinante via d'acqua europea: questa la “missione” della mostra *In viaggio sui Navigli da Locarno a Milano*, un percorso fotografico-descrittivo di un itinerario che si racconta da sé, con la sua affascinante storia, con gli scorci da togliere il fiato.

Dopo essere stata presentata a Fiera Milano in occasione di BIT-Borsa Internazionale del Turismo lo scorso febbraio, questa volta la mostra viaggerà alla volta della città capolinea di testa dell'idrovia: **grazie al rinnovato vincolo di amicizia e di sostegno che da sempre lega l'Associazione Amici dei Navigli e l'Associazione Locarno-Milano-Venezia**, che ha promosso l'iniziativa, è stato possibile allestire la mostra *In viaggio sui Navigli* presso la splendida corte del **Palazzo della Società Elettrica Sopracenerina di Locarno** che ospiterà la maestosa esibizione **dall'1 al 21 settembre 2010**. Gli amici svizzeri e i turisti che affollano la città ticinese durante la coda del periodo estivo potranno così fare un “viaggio” immaginario tra le tappe fondamentali del percorso che, attraverso laghi, fiumi e canali, collega la Svizzera a Milano.

La Città di Locarno da sempre ha sostenuto la riapertura a fini turistici dell'idrovia Locarno-Milano-Venezia e, con il suo entusiasmo, ha supportato le azioni intraprese negli anni dall'Associazione Amici dei Navigli. Locarno, quale porto dell'Europa continentale, attende con grande aspettativa di avere uno sbocco al mare Adriatico e di poter essere, nel contempo, collegata al porto di Milano.

Ad arricchire la mostra sarà un pannello (grazie al contributo di Cmc-Cooperativa muratori cementisti di Ravenna) **interamente dedicato al progetto di**



La facciata del Palazzo della Società Elettrica Sopracenerina



La corte del palazzo in cui verrà allestita la mostra

recupero della Conca di Viarenna redatto dall'Associazione Amici dei Navigli con il contributo di Fondazione Banca del Monte di Lombardia. Il restauro della Conca, la riapertura del bacino antistante e la sua connessione con la Darsena previsti dal progetto consentiranno, di estendere la navigazione dell'idrovia Locarno-Milano al centro storico della città. **La Darsena potrà quindi tornare ad essere un porto** non più commerciale come in passato, ma turistico a servizio dei crocieristi “d'acqua dolce” che vorranno ripercorrere l'antica via dei marmi che fu essenziale per la costruzione del Duomo, uno dei simboli che più distinguono la città di Milano in Italia e nel Mondo.

A.M.

lavori in corso

La navigazione turistica estiva sui Navigli

Inediti paesaggi cittadini, l'oasi del Parco del Ticino, il Parco Agricolo Sud Milano e poi ville, abbazie, cascate, dimore storiche e le tradizioni enogastronomiche più apprezzate: sono i tesori dei Navigli, che da quattro anni Navigli Lombardi S.c.a.r.l. permette di scoprire con escursioni in battello, tra aprile e settembre.

Dopo il grande successo del 2009, è ricominciata la navigazione turistica estiva 2010, per mostrare le bellezze del territorio dall'inedita prospettiva offerta dalle minicrociere. Diversi i percorsi proposti, della durata variabile da alcune ore ad una giornata completa, con partenza sia da Milano sia dai diversi approdi lungo i Navigli Lombardi.

- Linea 1 delle Conche** | la vecchia Milano tra Naviglio Grande e Naviglio Pavese.
- Linea 2 dei Fontanili e degli Aironi di Milano** | in battello da Milano fino a Gaggiano, per proseguire in bici o in carrozza.
- Linea 3 delle Delizie** | arte e storia tra Abbiategrasso e Magenta, con due nuovi itinerari che raddoppiano l'offerta turistica.
- Linea 4 dell'Ecomuseo** | sul Naviglio Martesana da Concesa di Trezzo a Vaprio d'Adda, tra l'Ecomuseo di Leonardo e il Parco Adda Nord.
- Linea 5 del Parco del Ticino** | il "fiume azzurro" tra Sesto Calende a Porto Torre



Chiesa di San Cristoforo al Naviglio



Scorcio dell'Alzaia Naviglio Grande

Per privati e aziende c'è poi la possibilità di organizzare eventi esclusivi, meeting, incentive e altre iniziative sui battelli di Navigli Lombardi, offrendo in questo modo dei momenti davvero originali e unici.

Info e prenotazioni:

Navigli Lombardi Scarl
02/33227336 (Call Center)
www.naviglilombardi.it
navigazione@naviglilombardi.it

www.viarennait.it

E' online www.viarennait.it, il sito interamente dedicato al progetto di recupero della Conca di Viarennait e della sua connessione alla Darsena. Tutti gli interessati potranno trovare le informazioni sia di carattere storico sia di carattere tecnico riguardo al maestoso monumento cinquecentesco che l'Associazione Amici dei Navigli vorrebbe riportare in piena funzionalità. Collegandosi al sito, è possibile effettuare la registrazione per ricevere periodicamente aggiornamenti e curiosità tramite e-mail. Iscrivendosi, avrete la possibilità di lasciare commenti, impressioni e opinioni circa la riapertura del primo tratto del Naviglio di Milano. Collegatevi al sito: il vostro sostegno per noi è davvero importante!

Per informazioni info@viarennait.it



Una schermata del nuovo sito

la pagina dell'ospitalità

Alzaie, sponde e alghe: ultime notizie dal Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi

Aumenta sempre di più la richiesta di usare le alzaie per motivi di svago e turistici. Ma esse sono prima di tutto strade costruite per la manutenzione dei canali. Il Consorzio non vuole togliere la possibilità di uso per svago, ma tutti devono comprendere che esistono dei limiti d'uso e delle regole da rispettare per permettere la convivenza di esigenze diverse. Il CDA ha adottato in via definitiva una segnaletica da posizionare sulle alzaie consortili per regolamentarne il loro uso. I cartelli saranno progressivamente posizionati in tutti i tratti di alzaia in gestione al Consorzio e non in concessione.



Cartello esemplificativo della segnaletica lungo le alzaie



Il nuovo ponte mobile appena realizzato da Cmc sul Canale Candiano a Ravenna

Sono iniziati i lavori urgenti di consolidamento delle sponde del Naviglio Grande. In particolare si sta ora intervenendo su tutto il tratto compreso tra Cuggiono e Vermezzo, mentre nella prossima asciutta autunnale si completeranno gli interventi da Trezzano sino a Milano. Grazie ai finanziamenti concessi dalla Regione Lombardia l'8 febbraio 2010 sono iniziati in breve tempo i primi lavori di consolidamento. Purtroppo però le condizioni delle sponde richiederebbero risorse notevolmente superiori.

Con grande sforzo siamo riusciti a mettere in asciutta totale il Naviglio Grande nell'autunno-inverno e questo ha restituito sino ad oggi un buon controllo delle portate e dei livelli del canale. Nel tratto di Naviglio in cui l'intervento è stato completo, la proliferazione delle erbe acquatiche è decisamente diminuita sia in altezza, sia in quantità. Nel prossimo autunno-inverno sarà quindi necessario ripetere l'operazione concentrandosi sui tratti di canale più a Nord. Nonostante l'eccezionale piovosità della primavera abbia determinato condizioni di soleggiamento e

temperatura meno favorevoli alla crescita della vegetazione, la situazione è talmente migliorata da non lasciare dubbi sul risultato positivo delle operazioni eseguite durante l'asciutta. Nel tratto di Naviglio tra Turbigo e Boffalora è intanto entrato in funzione il nuovo prototipo di motofresatrice natante "Leonardo 2010" (acquistato dal Consorzio) che tiene sotto controllo, in coordinazione con una squadra di fresatrici tradizionali di numero inferiore rispetto agli anni scorsi, la crescita della vegetazione sul fondo.

Infine, il Cda dell'8 giugno ha esaminato la situazione delle progettazioni per la messa in sicurezza e la valorizzazione delle Dighe del Panperduto. In particolare, sono stati approvati la progettazione esecutiva per € 3.550.000 della prima fase e la progettazione definitiva delle opere di consolidamento di seconda fase, per un importo di € 7 milioni. Continua intanto la progettazione definitiva della ristrutturazione delle conche di navigazione.

Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi



Diga del Panperduto

Cmc e l'Associazione Amici dei Navigli

Fondata a Ravenna nel 1901, la Cooperativa Muratori e Cementisti, meglio nota come Cmc di Ravenna, è protagonista, in Italia come all'estero, nel settore dei grandi progetti infrastrutturali. Vanta una gamma completa di tipologie di lavori conservando un'attenzione particolare per l'aspetto ambientale e di pregio del territorio. Lo dimostrano, per esempio, alcune tra le operazioni in corso nell'area del Ravennate, tra cui la riqualificazione della Darsena di Ravenna, la realizzazione e il montaggio di due porte vinciane a difesa dell'abitato di Cesenatico e la costruzione del nuovo ponte mobile sul Canale Candiano. Gli uffici Cmc a Milano hanno intrapreso un dialogo con l'Associazione Amici dei Navigli, per far sì che il know-how e la specializzazione acquisita da Cmc in tutti questi anni possa essere di supporto e di utilità ai progetti di valorizzazione e recupero delle vie d'acqua lombarde.

Cmc di Ravenna

la voce dell'esperto

Mapei e i grandi restauri storici in Milano

Il Teatro alla Scala di Milano ha rappresentato per la nostra azienda uno dei cantieri più complessi sino a oggi realizzati.

Le soluzioni adottate, attraverso l'impiego dei nostri prodotti, sono state oltre cinquanta passando dai prodotti per l'edilizia a quelli per la realizzazione di massetti, autolivellanti, rasature, prodotti per la posa di ceramiche, pavimentazioni in legno, moquette, linoleum, fino alla protezione delle pavimentazioni nei piani della torre scenica realizzate in resina epossidica.

Come le soluzioni architettoniche, che hanno visto la fusione tra la moderna architettura della torre scenica ed il restauro del Teatro, così anche i differenti interventi hanno richiesto il connubio tra materiali tecnologicamente avanzati e materiali che rispettassero le tecniche più tradizionali.

Pavimenti alla veneziana, marmorini sulle pareti dei corridoi e delle scale e cotti posati in tradizionale si trovano oggi in armonia con la nuova struttura realizzata

in calcestruzzo che ne fa probabilmente il teatro tecnologicamente più avanzato al mondo.

Le operazioni di getto delle nuove fondazioni della torre scenica, che si trova sotto il livello della falda, hanno richiesto imponenti opere di sostegno ed un accurato studio delle miscele di calcestruzzo al fine di garantire l'impermeabilità e la facilità di getto in cantiere, pur essendo ubicato in una posizione particolarmente difficile da raggiungere con le autobetoniere.

Il risultato ottenuto è certamente un segno tangibile dell'impegno profuso da tutti coloro che hanno collaborato alla realizzazione del nuovo Teatro alla Scala. La storia della Città di Milano, che da sempre rappresenta la fusione tra antico e moderno, può annoverare nell'elenco dei suoi edifici un'altra opera egregiamente riuscita.

Ing. Massimo Seregini
MAPEI S.p.A.



Il Teatro alla Scala.

agenda

1 | 21 settembre 2010

Mostra "In viaggio sui Navigli" a Locarno

Grazie alla collaborazione dell'Associazione Locarno-Milano-Venezia, la mostra "In viaggio sui Navigli da Locarno a Milano" verrà allestita a Locarno, città capolinea di testa dell'idrovia Locarno-Milano-Venezia. Vi aspettiamo all'inaugurazione mercoledì 1 settembre alle ore 18:00.

Corte del Palazzo della Società Elettrica Sopracenerina
Piazza Grande
Locarno | Svizzera

13 Settembre 2010, ore 10:00

Convegno "Il recupero dell'idrovia dal lago Maggiore a Milano: un impegno per tutti"

Promosso dalla Provincia di Novara, un convegno per richiamare l'interesse di tutti i comuni interessati sulla sua riattivazione dell'idrovia Locarno-Milano. A seguire, visita della mostra "In viaggio sui Navigli" a Locarno.

Palazzo Congressi Salina
C.so della Reupplica, 52 | Arona

16 settembre 2010, ore 18:00

La riapertura dei Navigli

Presentazione della proposta e del volume "Il Naviglio di Milano", un libro dedicato interamente alla storia e alle prospettive future della Cerchia dei Navigli.

Club Canottieri Olona
Alzaia Naviglio Grande, 146 | Milano

23-26 settembre 2010

Milano nei cantieri dell'arte

In occasione delle Giornate Europee del Patrimonio, Milano nei Cantieri dell'Arte presenta convegni e visite per valorizzare i restauri delle "fabbriche" del '400 e '500 nel Ducato di Milano.

Per il programma dettagliato
www.milanoineicantieridellarte.it

chi siamo

Presidente

Empio Malara

Consiglio Direttivo

Lisa Bertè de Eccher, Fabia Malara, Giuseppe Mazzola, Andrea Micheli, Antonio Nicolini, Silvia Spainì

Segreteria Organizzativa

Valentina Fragonara, Alessandra Metelli

associarsi

Vorresti poter andare in barca da Locarno a Venezia passando per Milano?

Vorresti vedere le sponde dei Navigli restaurate e le alzaie curate?

Vorresti vedere riaperto il ramo del Naviglio di Viarenna e valorizzata una delle prime conche costruite in Europa?

Diventa anche tu Amico dei Navigli, iscriviti alla nostra Associazione e sarai protagonista del rilancio dei Navigli!

i sostenitori

Soci per l'anno 2010

325

Amici sostenitori per l'anno 2010

Navigli Lombardi S.c.a.r.l.;
ETVilloresi;
Provincia del Verbano-Cusio-Ossola;
Comune di Turbigo;
Assimpredil Ance;
Associazione Locarno-Milano-Venezia;
AIDI-Associazione Italiana di Illuminazione;
C.M.C. di Ravenna

Istituto per i Navigli | Associazione Amici dei Navigli

via Rasori,12 | 20145 Milano T 02 48018230 | F 02 48009788
info@amicideinavigli.it | www.amicideinavigli.it

Maape-Antique



Mura spondali del Naviglio grande,
Milano



Fase applicativa

Linea di prodotti a base di calce ed Eco-Pozzolana, esenti da cemento, per il risanamento delle murature degradate dalla presenza di umidità

- Caratteristiche fisico-meccaniche del tutto simili a quelle dei materiali impiegati originariamente
- Elevata permeabilità al vapore, per consentire l'evaporazione dell'acqua contenuta nella muratura
- Elevata resistenza ai solfati grazie alla rapida reazione chimica tra la calce e l'Eco-Pozzolana che "consuma" in brevissimo tempo tutta la calce "libera" presente (le pozzolane naturali, invece, diventano resistenti ai solfati solo dopo mesi)
- Assenza di efflorescenze sugli intonaci



**Calce e
Eco-Pozzolana**

