

# notizie dai Navigli

NOTIZIARIO TRIMESTRALE A CURA DELL'ISTITUTO PER I NAVIGLI | ASSOCIAZIONE AMICI DEI NAVIGLI n. 01 gennaio 2011

## Editoriale



Il Naviglio Grande, patriarca dei canali europei

Quest'anno ricorre il 150° anniversario dell'Unità d'Italia e gli Amici dei Navigli lo festeggeranno nella tradizionale assemblea danzante il 10 febbraio alle ore 20:00 presso l'Harbour Club di Milano. Abbiamo riservato una sorpresa eccezionale... Non mancate all'appuntamento!

Sarà un anno impegnativo perché abbiamo da sostenere progetti molto ambiziosi. In primo luogo, abbiamo avviato la costituzione del Centro Europeo dei Canali Storici con l'ausilio di illustri personalità. Il Comitato Promotore di questa iniziativa verrà costituito nel corso dell'assemblea annuale.

L'altro progetto in corso di elaborazione riguarda la formazione di filari di alberi lungo le alzaie dei Navigli Grande, della Martesana e Pavese per contribuire a migliorare le condizioni ambientali della "Grande Milano" e, nel contempo, ombreggiare ed abbellire le alzaie dei

Navigli. Si tratta di un progetto al quale partecipano il Consorzio di Bonifica Est Ticino Villosesi, Assimpredil Ance (Associazione Imprese Edili e Complementari delle Province di Milano, Lodi, Monza e Brianza), l'Università di Pavia, alcuni Comuni rivieraschi e con l'adesione dell'Assessore ai Sistemi Verdi e Paesaggio, Alessandro Colucci. Per questo progetto abbiamo in corso contatti sia con la Società LifeGate, sia con Banca Prossima. Sarà possibile realizzare un progetto stralcio di questo più generale studio grazie alla collaborazione di EuJapan, che fornirà gratuitamente le piante.

I nuovi progetti non ci devono far dimenticare quelli che abbiamo già redatto. Rinnovo l'invito a tutti i lettori a visitare il sito [www.viarena.it](http://www.viarena.it) e ad esprimere il proprio parere in merito al progetto di riapertura del Naviglio di via Vallone e dare il proprio assenso, se lo si ritie-

ne opportuno, alla riconnessione della conca di Viarenna alla Darsena.

Largo ai giovani: il Consiglio Direttivo propone, in sostituzione dei membri destinati al Comitato Promotore, la nomina di due nuovi giovani consiglieri, Danilo Da Gradi e Valentina Perini e, per dar maggiore spinta giovanile all'Associazione, abbiamo siglato un accordo con l'Associazione Giovani per Expo, un'alleanza utile per riuscire ad inserire il progetto Locarno-Milano-Venezia tra i progetti di Expo 2015.

Riusciremo a realizzare in questo periodo di crisi economica i nostri progetti? Per sopperire alle difficoltà economiche dovute alla riduzione dei finanziamenti da parte degli Enti Locali, faccio appello alla vostra collaborazione per avere sostegni e suggerimenti finalizzati a reperire risorse per l'Associazione Amici dei Navigli.

Empio Malara

## progetti | ricerche | studi

### Milano, sede di merito per il Centro Europeo dei Canali Storici



Naviglio pavese a Milano, Italia  
(Foto Giovanni Dall'Orto)



Ponte del Canale di Castilla a Medina de Rioseco, Spagna (Foto Magnus Colossus)



Conca del Canal Saint-Martin a Parigi, Francia  
(Foto Pline)

Tra le città europee **Milano è “una città in mezzo a terre”** (così è stata definita dal grande storico francese Fernand Braudel) perché sprovvista di un fiume navigabile. Per rimediare a questo “difetto fisico”, la città di Milano, fin dal XII secolo, ha costruito canali artificiali per collegarsi, via acqua, ai laghi e al mare.

Tra gli ingegneri idraulici pratici impegnati in questo grande sistema infrastrutturale urbano, Milano annovera nomi illustri come **Leonardo da Vinci** e tanti altri, meno conosciuti, ma più importanti per le opere di canalizzazione che hanno realizzato in Italia e all'Estero. **Fioravante da Bologna e Filippo degli Organi** da Modena ad esempio inventarono nel **1438**, proprio a Milano, **una delle prime conche di navigazione costruite in Europa**.

Forse non tutti i milanesi hanno la consapevolezza del “patrimonio europeo” della propria Città: si tratta delle più antiche opere idrauliche, un sistema di canali plurifunzionali realizzato nel Quattrocento, ampliato e perfezionato, con il **determinante contributo**

**dei dominatori francesi, spagnoli e austriaci.**

E' necessario che tale consapevolezza venga donata non solo ai milanesi, ma anche a tutti i cittadini europei che riconoscono il capoluogo lombardo prevalentemente come centro della finanza e della moda. Ma non solo! In diversi paesi d'Europa vi sono **canali e opere idrauliche di grande interesse storico** che meritano di essere riconosciuti come opere d'arte e valorizzati come risorsa per il futuro. Canali per la navigazione turistica, porti, approdi, conche, ponti e passerelle inseriti nei diversi paesaggi.

Per questi motivi **l'Associazione Amici dei Navigli candida Milano come sede per la creazione di un “Centro Europeo dei Canali Storici”** al fine di promuovere l'enorme patrimonio costituito dai canali di navigazione in concerto con Enti e Associazioni internazionali.

Per raggiungere tale obiettivo, verrà proposto all'Assemblea annuale degli Associati un Comitato Promotore formato, oltre che da Empio Malara,

da: Console Onorario del Portogallo, Daria Pesce; Console Generale di Spagna, Emilio Fernandez Castaño; Console dei Paesi Bassi, Johannes Sytze Kramer; Professoressa Angela Besana, Università IULM; Professor Davide Diamantini, Università di Milano Bicocca; da alcuni ex membri del Consiglio Direttivo dell'Associazione, Andrea Brenta, Giancarlo de Muru, Gianni Drago e dalla past president, Marilena Tamaro.

L'unità operativa dell'Istituto per i Navigli ha già provveduto a prendere i primi contatti con alcune Istituzioni europee per attivare una collaborazione che porterà alla partecipazione ad un **bando del programma cultura della Comunità Europea**. La prontissima risposta dell'Agenzia del Patrimonio Culturale del Ministero dell'Educazione, Cultura e Scienze dei Paesi Bassi fa ben sperare che l'Associazione riesca ben presto ad ottenere un largo consenso a livello internazionale per questo progetto.

A.M.



Un canale di Amsterdam, Paesi Bassi  
(Foto Fabienkhan)



Regent's Canal, Inghilterra  
(Foto Oxyman)



Canale di Bruges, Belgio  
(Foto MJJR)

**All'art. 2 dello Statuto dell'Istituto per i Navigli | Associazione Amici dei Navigli si legge:**

*L'Associazione ha per obiettivo il recupero, il riuso, la valorizzazione delle vie d'acqua interne [...] attraverso l'adozione di iniziative di studio per la conoscenza e l'origine e l'evoluzione delle vie d'acqua interne, iniziative di collaborazione con altri enti ed associazioni anche europee che abbiano interesse per lo stesso tema, studi e progetti per gli usi plurifunzionali delle vie d'acqua interne [...].*

## progetti | ricerche | studi

### L'annuale assemblea danzante dell'Associazione Amici dei Navigli all'insegna di Martin Mystère

Dopo il successo della scorsa edizione, anche quest'anno sarà la prestigiosa sede dell'Harbour Club ad ospitare la consueta assemblea danzante dell'Associazione Amici dei Navigli. Come sempre, la buona cucina e la musica coinvolgente caratterizzeranno la festa, in cui saranno protagonisti tutti gli "Amici dei Navigli".

Ma non solo. Durante la serata verrà assegnata la **medaglia "Conca di Leonardo"**, premio istituito dall'Associazione stessa insieme a Fondazione Cariplo, giunto alla sua quinta edizione, ad alcune personalità che hanno appoggiato l'Associazione nel perseguimento dei suoi fini. Riceveranno il premio: Alberto Artioli, Soprintendente per i Beni Architettonici e per il Paesaggio di Milano; Luca Bona, Vice Presidente della Provincia di Novara; Alessandro Cannavò, giornalista de "Il Corriere della Sera"; Silvia Del Pozzo, giornalista e Michele Perini, Presidente di Fiera Milano S.p.A..

A tutti i partecipanti verrà presentato in anteprima il numero speciale del **fumetto Martin Mystère, gentilmente offerto da Sergio Bonelli Editore**, dedicato all'episodio "Il Naviglio battagliaio".



**HARBOUR CLUB** | **Per informazioni** | T 02 48018230 | [info@amicideinavigli.it](mailto:info@amicideinavigli.it)

Harbour Club | via Cascina Bellaria, 9 Milano

### Amici dei Navigli e Giovani per Expo: insieme verso Milano Expo 2015

L'Expo 2015 è l'occasione per Milano, per i territori di suo riferimento e per l'intero sistema Paese di promuovere lo sviluppo culturale, turistico ed economico: l'Idrovia Locarno-Milano-Venezia ben si inserisce tra le opportunità da sfruttare per attrarre ed ospitare flussi consistenti di turisti che accorreranno nel Belpaese per l'evento.

E' da queste premesse che è nato il **connubio tra l'Associazione Amici dei Navigli e l'Associazione Giovani per Expo, suggellato dalla sottoscrizione di un protocollo d'intesa** lo scorso novembre.

Giovani per Expo nasce a supporto della candidatura di Milano all'Expo del 2015 per lanciare e riqualificare il ruolo dei giovani nello sviluppo del capoluogo lombardo. A tal fine l'associazione si è proposta in principio di stimolare con successo la partecipazione attiva dei giovani e della cittadinanza, in generale, rendendo più concreta la candidatura di Milano come sede

istituto per  
I NAVIGLI  
  
associazione  
AMICI DEI  
NAVIGLI

## Giovani per l'Expo!

dell'Expo 2015. Tale appuntamento moltiplicherà le opportunità di nascita di nuovi posti di lavoro e quindi potrà fornire maggiori garanzie al futuro dei giovani, la fascia della popolazione che maggiormente potrà giovare di un evento di tale portata.

**L'esposizione Universale Expo Milano 2015** Feeding the Planet, Energy for Life (1 maggio - 31 ottobre 2015) è, dunque, un'occasione irripetibile per il perseguimento degli scopi delle due Associazioni che, in vista di questa scadenza, intendono valorizzare, attraverso l'organizzazione di

convegni, mostre, etc., le potenzialità di un collegamento, a scopi turistico-culturali e di decongestione dei traffici, via acqua tra Locarno - Milano - Venezia. Le Associazioni Giovani per Expo e Amici dei Navigli congiuntamente si impegnano a **promuovere ed attivare iniziative volte alla valorizzazione e recupero della rete di collegamenti acquei esistenti tra Locarno-Milano-Venezia** quali convegni, mostre, seminari, gite culturali e ricerche, in vista dell'EXPO 2015.

A.M.

# lavori in corso

## L'alzaia del Naviglio Grande in Milano fiorisce di ciliegi giapponesi

Chiudiamo gli occhi per un attimo e immaginiamo le alzaie dei nostri Navigli completamente alberate, ciclisti che costeggiano le rive tra i colori che la primavera regala, famiglie che passeggiano e accoglienti panchine immerse nella natura. Non è un'utopia e gli Amici dei Navigli vogliono crederci. Ma facciamo un passo indietro.

L'Associazione Amici dei Navigli ha promosso, **nell'anno europeo dell'ambiente (1987)**, l'uso dell'alzaia del Naviglio Grande da Milano al Parco Regionale della Valle del Ticino come pista ciclabile, denominandola **"cicloalzaia"** del Naviglio Grande.

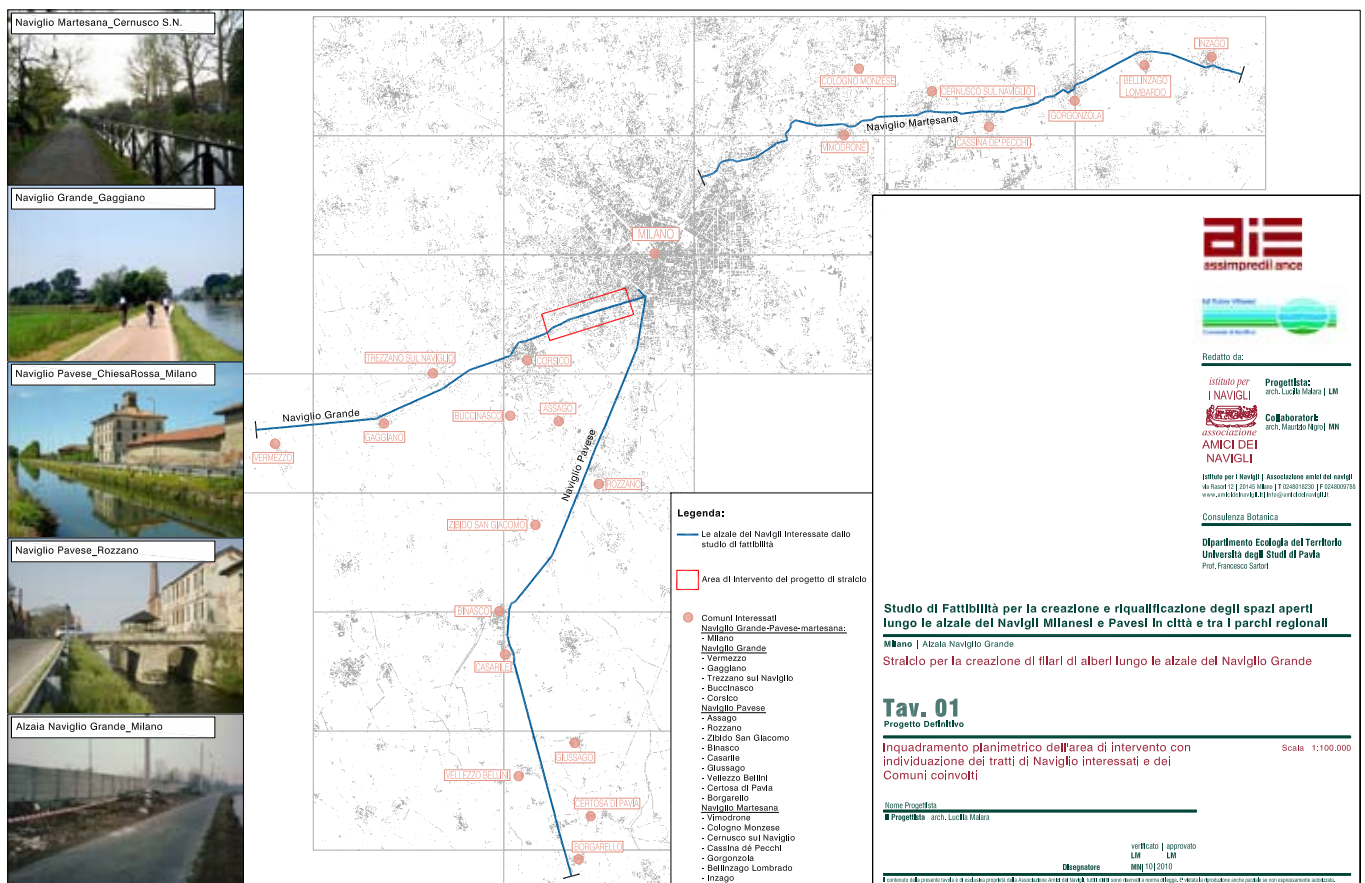
Grazie ad un contributo della Regione Lombardia, ha provveduto nel 1991 a delimitare l'alzaia e ad avviare di concerto con l'AREF la riqualificazione di un tratto nel Comune di Milano, sistemandolo a verde, in forma di **giardino lineare**.

Nella stessa area, l'**Associazione Amici dei Navigli**, insieme al **Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi** e grazie al contributo di **Assimpredil Ance**, propone ora un restyling delle alzaie grazie all'incremento di alberi selezionati dalla famiglia del *Prunus*, in coerenza con le indicazioni dell'abaco predisposto dal Comune di Milano per i Raggi Verdi. Scelta non casuale, quest'ultima: l'**Associazione EuJapan**<sup>1</sup>, infatti, intende offrire al Comune di Milano, con continuità annuale, 50/100 piante di *Prunus kiku shidare zakura*, in linea con un progetto nato per **rafforzare il connubio tra le culture di Italia e Giappone e per celebrare la bellezza della natura** attraverso la donazione alla Città di alcuni spazi verdi caratterizzati dalle piante giapponesi più significative: il ciliegio, appunto, e l'acero rosso (*Sakura Momiji*).

Per sottolineare l'importanza di questo contributo, la scelta della pianta sarà illustrata con un'adeguata cartellonistica, che darà ai frequentatori della cicloalzaia un riferimento della **sacralità del Naviglio**, patriarca dei canali europei, sottolineandone il grande pregio patrimoniale pubblico.

Il suddetto progetto stralcio del Naviglio Grande fa parte dello **studio di fattibilità in corso di stesura** che prevede la piantumazione degli alberi sui Navigli Grande, di Pavia e della Martesana a Milano e nei tratti di collegamento tra la città e i Parchi Regionali del Ticino e dell'Adda. Il progetto mira ad abbellire di verde le alzaie esistenti mediante la messa a dimora di alberi con una gradevole fioritura primaverile, adatta al nostro clima e che richiedono una ridotta manutenzione. La parte botanica del progetto viene

<sup>1</sup> Centro per la Cooperazione Industriale tra il Governo Giapponese e la Commissione Europea



Inquadramento planimetrico dell'area di intervento con individuazione dei tratti di Naviglio dei Comuni interessati

## lavori in corso

seguita con grande competenza dal prof. Francesco Sartori, responsabile del Dipartimento di Ecologia del Territorio dell'Università di Pavia.

Nei primi mesi del 2011, verrà realizzata una campionatura **in un breve tratto di Naviglio Grande che va dalla Canottieri Milano al confine con il Comune di Corsico.**

Al primo lotto di intervento seguiranno i lotti successivi, che verranno realizzati per estendere, con continuità, i filari di alberi di ciliegio fino a Corsico, in modo da riqualificare il fronte urbano del Naviglio Grande.

Il progetto ha già ottenuto il parere favorevole di massima da parte della Soprintendenza dei Beni Architettonici e per il Paesaggio ed è stato approvato dalla commissione Navigli del Consiglio di Zona 6 del Comune di Milano.



*Il kiku shidare zakura in fiore*

Senofonte assegnava ai re spartani, in segno di dignità, il diritto di avere, davanti alla loro casa, uno specchio d'acqua: con questo progetto non si pretende di fare di tutti i milanesi dei

re, ma, più modestamente, di poter godere tutti, più sani e più felici, delle rive dei Navigli.

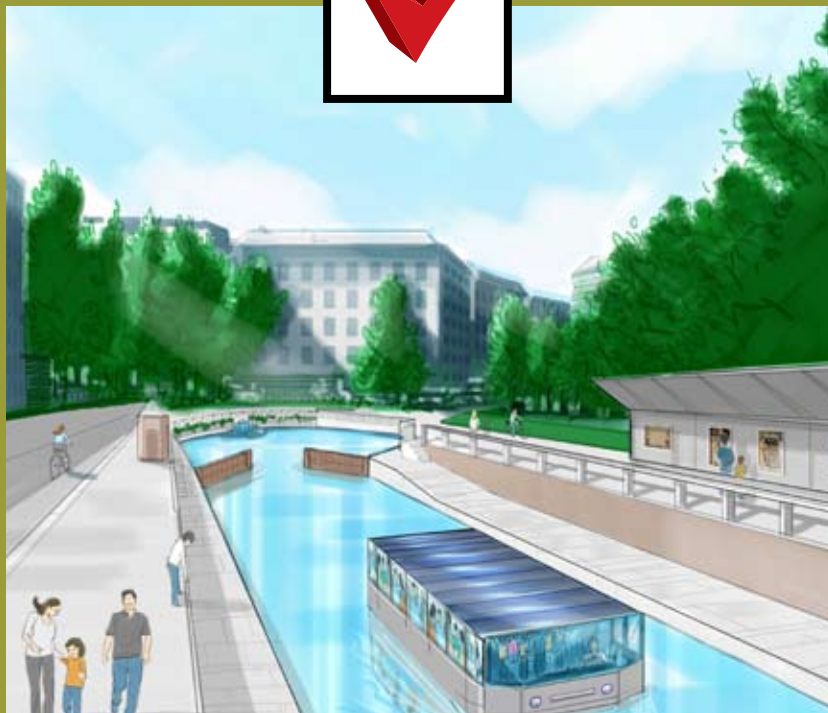
A.M.

### Viarenna.it: e tu cosa ne pensi?

**Collegandovi a [www.viarenna.it](http://www.viarenna.it)**, il sito dedicato al progetto di riapertura di un breve tratto del naviglio sepolto e del recupero della conca di Viarenna, avete diverse possibilità: potrete, infatti, informarvi sul progetto, redatto con il contributo di Fondazione Banca del Monte di Lombardia e la partecipazione dei Club Lions milanesi; troverete informazioni sulla storia della conca. Nella sezione del menu **COMMENTI**, potete lasciare le vostre impressioni e partecipare al sondaggio: **VUOI CHE I NAVIGLI VENGANO RIAPERTI? Le risposte favorevoli ci daranno forza per continuare con questo progetto!**



**Vota anche tu!**



Seguici su **facebook**

**Diventa fan di Conca di Viarenna!**

## la pagina dell'ospitalità

### Fondazione Cariplo: da sempre amica dei Navigli

Per perseguire la propria mission, l'Istituto per i Navigli | Associazione Amici dei Navigli conduce studi e ricerche atti a sviluppare progetti di riqualificazione e valorizzazione che hanno come oggetto non solo i Navigli in quanto vie d'acqua, ma anche le aree ad essi pertinenti. Il tutto in un'ottica di sostenibilità ambientale e decoro urbano.

A rendere possibile tutto questo, vi è l'importante sostegno delle **fondazioni bancarie che contribuiscono con finanziamenti a fondo perduto** in parte o in toto alla copertura delle spese sostenute.

In particolare, **Fondazione Cariplo** ha accompagnato per mano l'Associazione Amici dei Navigli fin dalla nascita e in diverse occasioni: una ricerca sui ponti dei Navigli milanesi e pavese (1994); ricerche e iniziative sul Naviglio di Pavia (2000); un progetto di recupero dei Navigli all'interno dell'idrovia Locarno-Milano-Venezia (2001); uno studio di fattibilità di due linee di trasporto pubblico sui Navigli (2008).

A partire dal 2006, la Fondazione e l'Associazione hanno istituito il **premio "Conca di Leonardo"** con il quale vengono insignite ogni anno Istituzioni e personalità che contribuiscono alla valorizzazione dei Navigli. In particolare, nel 2008 il premio è stato assegnato agli studenti universitari che hanno svolto tesi sui Navigli e la cerimonia ha avuto luogo proprio presso il prestigioso centro congressi della Fondazione Cariplo.

Un sentito ringraziamento al Presidente di Fondazione Cariplo, Giuseppe Guzzetti, e a tutto lo staff per il prezioso aiuto, con l'augurio di poter collaborare presto per la realizzazione di altri importanti progetti per il nostro territorio.



Un momento della premiazione "Conca di Leonardo" 2008

Da sinistra: lo studente Alessandro Lo Faro, il Professor Mario Negri (Università IULM), il Prof. Massimo Forti (Politecnico di Milano), il Prof. Guido Coggi (Università degli Studi di Milano), Paolo Pardini (giornalista RAI), Empio Malara, Alessandro Meinardi (Navigli Lombardi S.c.a.r.l.)

## la voce dell'esperto

### La Stazione Centrale di Milano

Dopo il Teatro alla Scala e la Basilica di Sant'Ambrogio, ecco un'altra grande opera di restauro e riqualificazione realizzata con il contributo dell'esperienza MAPEI e dei suoi prodotti altamente tecnologici. Si tratta della Stazione Centrale di Milano che, al termine dei lavori (2006- 2008), è tornata ad essere un nodo cruciale della vita della città.

La sua riqualificazione è risultata fondamentale soprattutto in vista di Expo 2015, adeguando la stazione del capoluogo lombardo agli standard delle altre città europee.

Progettata da Ulisse Stacchini nei primi anni del Novecento, la Stazione Centrale è caratterizzata dal susseguirsi di ambienti monumentali, in cui risaltano fregi, decorazioni, stucchi decorativi di rara bellezza. Partendo da queste premesse, la ristrutturazione ha previsto

dei restauri conservativi dei manufatti originali, sotto l'alta sorveglianza della Soprintendenza per i Beni Culturali, e interventi di rinforzo strutturale delle volte con l'utilizzo di materiali compositi.

Nei prossimi numeri affronteremo con maggior dettaglio le problematiche riscontrate nel corso di questa importante riqualificazione.

Ing. Massimo Seregni



## agenda

**10 febbraio 2011**

ore 20:00

### **Assemblea danzante e premio "Conca di Leonardo"**

Tutti gli Amici dei Navigli sono invitati a partecipare all'annuale festa dell'Associazione! Durante la serata verrà assegnato il premio "Conca di Leonardo". Non mancate!

*Harbour Club*

*Via Cascina Bellaria, 9*

*Milano*

**Marzo 2011**

(data da definire)

### **Convegno dal tema "La valorizzazione ambientale turistica dei Navigli e la candidatura di Milano a Centro Europeo dei Canali Storici"**

Vi comunicheremo al più presto la data prescelta e il programma dettagliato

*BPM, Sala delle Colonne*

*Via San Paolo, 12*

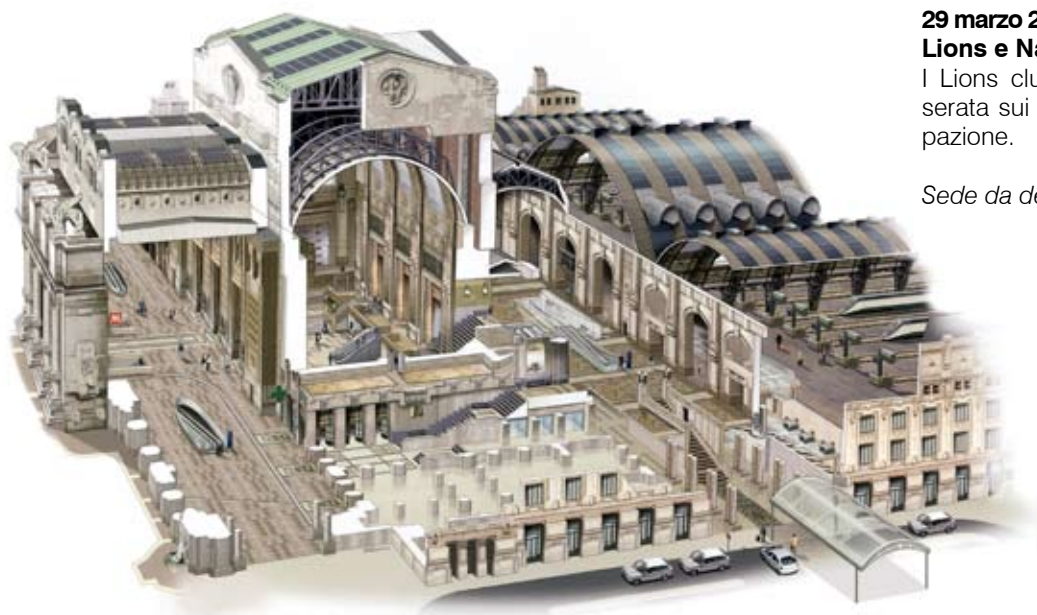
*Milano*

**29 marzo 2011**

### **Lions e Navigli**

I Lions club milanesi organizzano una serata sui Navigli con la nostra partecipazione.

*Sede da definire*



## associarsi

Vorresti andare in barca da Locarno a Venezia passando per Milano? Vorresti vedere le sponde dei Navigli restaurate e le alzaie curate? Vorresti vedere riaperto il ramo del Naviglio di via Vallone e valorizzata una delle prime conche costruite in Europa? Vorresti che la Darsena tornasse ad essere uno dei più importanti porti di navigazione interna? Associati anche tu e sarai il protagonista del rilancio di Navigli!

## chi siamo

**Presidente** | Empio Malara

**Consiglio Direttivo** | Lisa Bertè de Eccher, Danilo Da Gradi, Fabia Malara Giuseppe Mazzola, Andrea Micheli, Antonio Nicolini, Valentina Perini Silvia Spainì, Decio Spinelli

**Segreteria Organizzativa** | Valentina Fragonara, Alessandra Metelli

**Istituto per i Navigli | Associazione Amici dei Navigli**

via Rasori, 12 | 20145 Milano T 02 48 01 82 30 | F 02 999 66 498  
info@amicideinavigli.it | www.amicideinavigli.it | www.viarenna.it

# Maape-Antique



Mura spondali del Naviglio grande,  
Milano



Fase applicativa

**Linea di prodotti a base di calce ed Eco-Pozzolana, esenti da cemento, per il risanamento delle murature degradate dalla presenza di umidità**

- Caratteristiche fisico-meccaniche del tutto simili a quelle dei materiali impiegati originariamente
- Elevata permeabilità al vapore, per consentire l'evaporazione dell'acqua contenuta nella muratura
- Elevata resistenza ai solfati grazie alla rapida reazione chimica tra la calce e l'Eco-Pozzolana che "consuma" in brevissimo tempo tutta la calce "libera" presente (le pozzolane naturali, invece, diventano resistenti ai solfati solo dopo mesi)
- Assenza di efflorescenze sugli intonaci



**Calce e  
Eco-Pozzolana**

